



Bulletin d'information de l'Association syndicale de la rivière du Loiret, Hôtel de Ville d'Olivet (45160) 02 38 66 47 44  
www.asrl.fr - Directeur de la publication : Pierre-Louis d'Illiers

# Bulletin spécial de l'ASRL

Association syndicale de la rivière du Loiret www.asrl.fr n° spécial – juin 2019

## OVO Opération Vannes Ouvertes



Cette opération est maintenant terminée et il est temps d'en tirer les premiers enseignements.

Nous avons organisé cette opération expérimentale d'une durée de trois semaines pour tester, expérimenter les effets d'une ouverture de l'ensemble des vannes. Une plus large ouverture des ouvrages, y compris des vannes de crue devrait en effet favoriser l'écoulement naturel de la rivière et participer ainsi à l'évacuation des sédiments, en cohérence avec les souhaits des pouvoirs publics chargés de la mise en œuvre du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) du Val Dhuy-Loiret.

Nous avons conçu et mis en œuvre une campagne de mesures afin de quantifier les données hydrauliques de la rivière et de la nappe souterraine qui l'alimente.

Des propriétaires de puits ont accepté de nous ouvrir leur porte pour aller mesurer régulièrement la hauteur de la nappe. Nos permanents sont allés prélever l'eau pour l'analyser, sonder la vase pour en évaluer l'épaisseur, mesurer la vitesse d'écoulement des différents bassins. Sans compter leur temps, des bénévoles ont accumulé des photos, avant et pendant l'ouverture, afin de mieux évaluer l'impact sur les constructions, les arbres, les paysages et la faune. Enfin, un sondage a été réalisé auprès de toutes les personnes qui acceptaient d'y répondre.



### Le mot du président

L'opération « vannes ouvertes » sur le Loiret est très riche d'enseignements sur le fonctionnement de notre rivière en période de basses eaux.

Ainsi, et contrairement à nos attentes, la baisse des niveaux d'eau n'est absolument pas identique selon les bassins.

Ainsi, l'accélération du courant, mesurable et puissante en amont du pont du tram, s'affaiblit à la hauteur du pont d'Olivet, atténuant l'« effet de chasse » attendu à Saint Samson.

Ces données, et tant d'autres, concrètes et vérifiées, nous allons maintenant les partager avec nos partenaires du SAGE et de la préfecture pour mieux préparer l'avenir du Loiret.



## Un nouveau président

### Une gouvernance participative...

C'est un mode de pilotage définissant les rôles entre le Président, le bureau, les salariés, les syndicats. Il s'agit de mieux impliquer les syndicats, partager la connaissance, décharger le président et les salariés... Il est défini dans un souci de participation, d'efficacité et de transparence.

Ce n'est pas complètement nouveau. Nous avons déjà commencé ces dernières années... Il s'agit de consolider ce mode de fonctionnement et de le formaliser.

Concrètement, cette gouvernance participative s'appuie sur un bureau (un président, un vice-président, deux directeurs), et des délégations chargées de fonctions permanentes :

- un secrétariat général,
- une délégation à la communication,
- une direction technique,
- une délégation au patrimoine,
- une délégation à la sensibilisation à l'environnement.

## OVO, les premières observations

Les premières observations, ce sont les fondations de certaines constructions mises à jour, faisant apparaître des pieux de soutènement en bois, ce sont certains moulins qui se sont retrouvés sans eau, des arbres qui ont vu leurs racines exposées à l'air et au soleil.

Au delà, l'un des objectifs de l'opération « Vannes ouvertes » était de **mesurer la vitesse** du courant en plusieurs endroits de façon à connaître plus précisément la capacité du Loiret à transporter les sédiments. Il s'avère que l'accélération du flux dans les zones larges à l'aval de la RD2020 est très faible dans cette configuration.

Tout au plus pourrait-on espérer transporter des masses de sédiments de quelques centaines de mètres, un déplacement du problème qui ne règle pas la forte préoccupation de l'envasement du Loiret amont.

Les **mesures dans les puits** ont confirmé qu'une baisse du niveau du Loiret se retrouvait simultanément dans les mesures de niveau de la nappe souterraine.

Les **niveaux des bassins** sont descendus de façon inégale, Saint Julien affichant une baisse de 88cm, dans la mesure où les vannes de crue le vident directement dans les Tacreniers, sans passer par le bassin du Bac. Les autres bassins ont connu des baisses moins importantes.

Une forte majorité des personnes ayant répondu au **sondage** s'est montrée préoccupée par le manque d'eau et l'impossibilité de pratiquer les usages habituels, notamment la pêche et le canotage.

Conclusion : l'expérience a permis d'apporter une meilleure connaissance du fonctionnement hydrogéologique du Loiret en période de basses eaux. Elle gagnerait à être renouvelée, en période de hautes eaux, pour estimer la capacité de la rivière à évacuer les sédiments. **Plus d'informations sur [www.asrl.fr/OVO](http://www.asrl.fr/OVO)**

## Participation et réactivité : comment ça marche ?

### Les vigies

Le Loiret, espace naturel en milieu urbain, nécessite une surveillance et des interventions nombreuses : vannes, arbres tombés, animaux morts, déchets, etc. Cette mission est normalement assumée par le personnel de l'ASRL.

Nous avons voulu mettre en place un dispositif plus complet en faisant appel à des bénévoles, des vigies, chargées d'assurer une surveillance régulière de ce site exceptionnel.

Un système d'astreinte permet d'assurer une permanence au niveau des appels et des actions.



Les vigies sont des riverains répartis sur l'ensemble du parcours du Loiret à raison d'un à trois par bassin, dont le rôle est d'alerter le personnel de l'ASRL ou la vigie d'astreinte en cas d'évolution alarmante des niveaux ou pour tout autre événement justifiant une intervention urgente, par exemple une pollution ou une mortalité anormale de poissons.

### **Vous voulez être informés plus rapidement ?**

C'est aussi notre souhait pour vous joindre en cas de problème ou de travaux sur le Loiret. Envoyez vos coordonnées (nom, mail, adresse) à [contact@asrl.fr](mailto:contact@asrl.fr)